



NORGES
BILBRANSJEFORBUND
www.nbf.no

«Velkommen til Servicemarked18»

Stig Morten Nilsen, Norges Bilbransjeforbund



1908



Today



The future

Statsbudsjettet 2019



Foto: Rune Kongsro



Kanskje den største politiske seieren i hele NBFs historie

Regjeringen ved Siv Jensen sier i dagens VG at det ikke vil komme bilavgiftsøkninger i 2019 budsjettet. I realiteten utsettes WLTP justeringen til 2020 budsjettet, og man fortsetter med NEDC 2.0 i 2019. Dette er løsningen som NBF har jobbet for og en stor seier. En av de viktigste politiske gjennomslag i hele NBFs historie.

NEDC

New European Driving Cycle

- Designed in the **1980s**
- Based on **theoretical driving**
- Has become **outdated**



OLD TEST

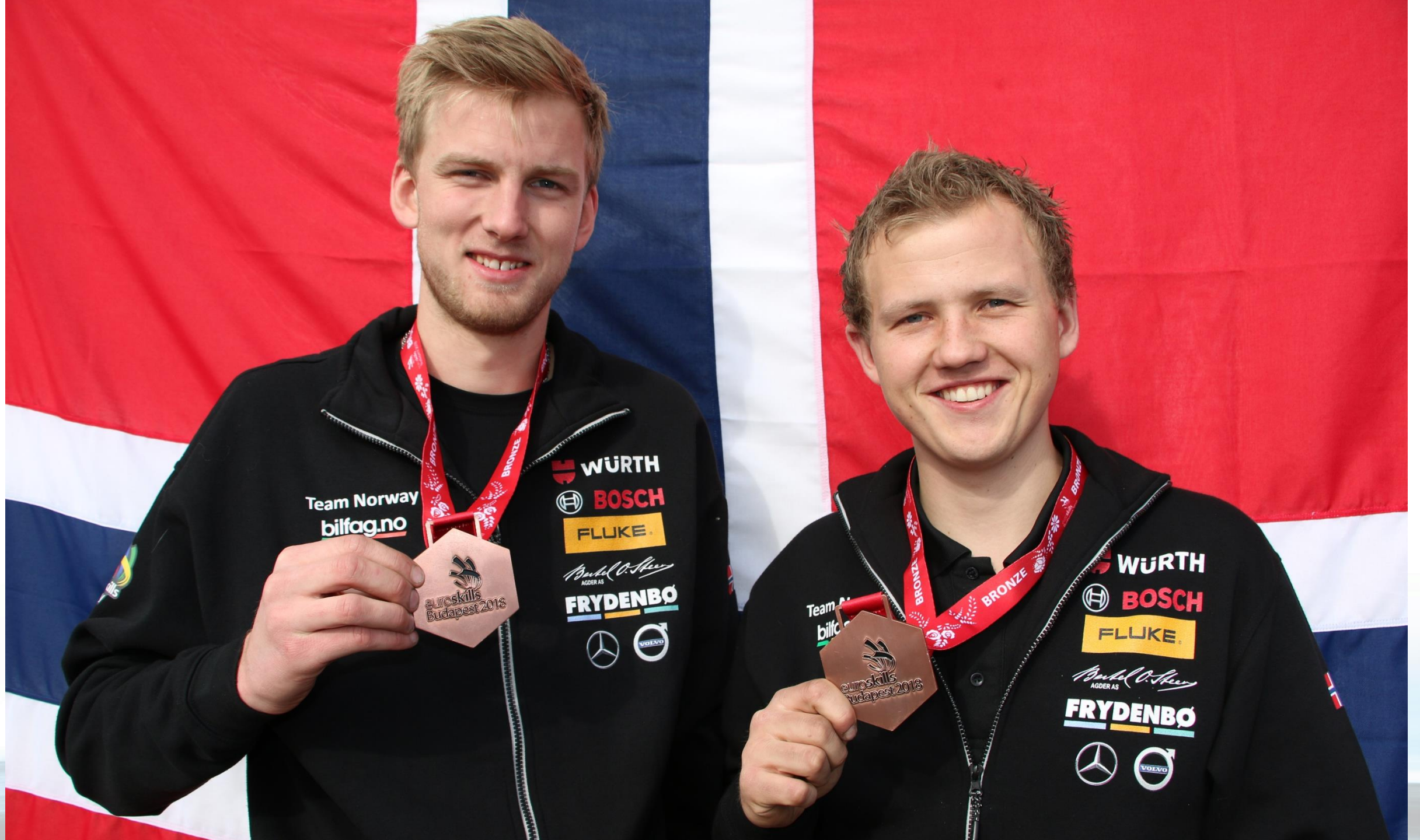
NEW TEST

WLTP

Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure

- Coming into force in **2017**
- Based on **real-driving data**
- Better matches **on-road performance**





Team Norway
bilfag.no

WÜRTH

BOSCH

FLUKE

Per Arne Skjerve
AGDER AS

FRYDENBØ



euroskills
Budapest 2018

Team Norway
bilfag.no

WÜRTH

BOSCH

FLUKE

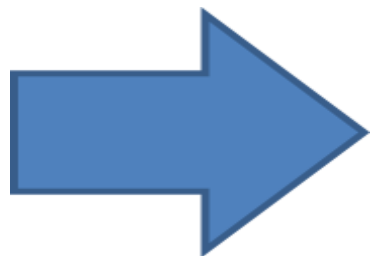
Per Arne Skjerve
AGDER AS

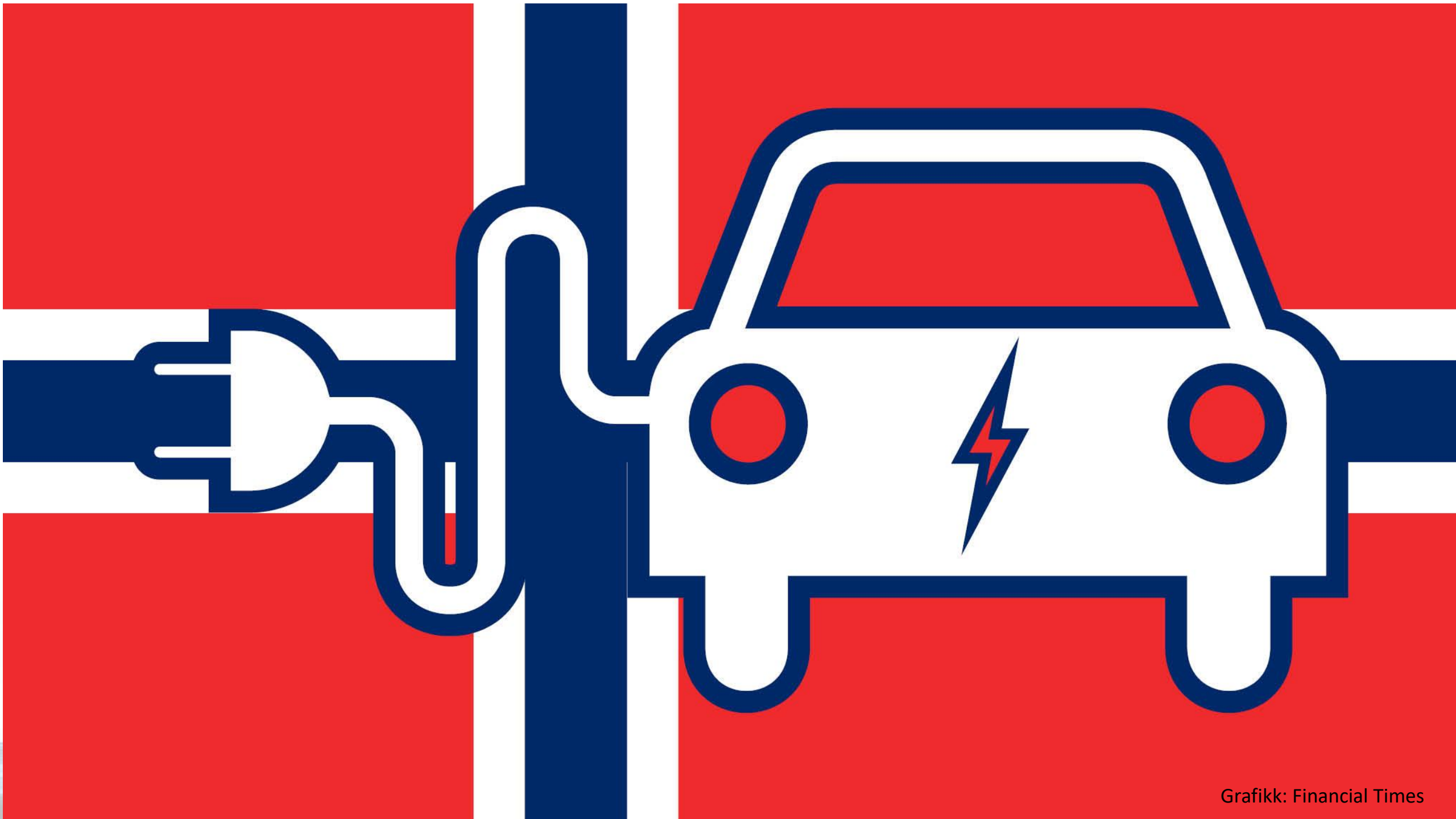
FRYDENBØ



euroskills
Budapest 2018

Det skjer et grønt skifte!





2017

BMW i3 S & facelift
Citroën E-Berlingo
Jaguar E-Pace
 mild hybrid SUV
Kia Niro Hybrid & PHEV,
 Soul EV long-range



Mini E Countryman
 plug-in hybrid



Mitsubishi Eclipse
 Cross PHEV

Porsche Panamera
 Turbo S E-Hybrid



Renault Scenic Hybrid
 mild hybrid

Smart Fortwo/
 ForFour EV revised

Tesla Model 3



Volkswagen e-Golf
 facelift

Volvo S90, V90 T8
 plug-in hybrids

2018

Audi Q6 e-tron



BMW i8 roadster



Faraday Future FF91



Honda CR-V hybrid

Jaguar I-Pace

Land Rover R-R Evoque
 mild hybrid

Nissan All-new Leaf

Renault Mégane Hybrid
 mild-hybrid

Volvo XC60 T8
 plug-in hybrid



2019

Aston Martin DBX

Audi e-tron A7 Sportback

BMW X3 EV

DS B-SUV EV

Hyundai Ioniq SUV

Mazda EV

Mercedes-Benz
 EQ C



Mini Mini E

Peugeot 208 & 2008 EVs

Porsche Mission-E
 saloon, Macan EV



Seat e-Mi

Skoda Superb hybrid



Tesla Model Y SUV

Volvo e-S60 EV saloon

2020

Audi Q4 e-tron

Citroën B-SUV EV,
 C4 Cactus EV



DS DS4 EV

Ford Model-E SUV

Honda Jazz EV

Jeep Wrangler hybrid

Kia C-SUV

Land Rover Discovery
 Sport hybrid



Lexus LS Fuel Cell

Maserati Alfieri-E



Mercedes-Benz EQ A
 compact SUV

Peugeot B-SUV EV

Renault All-New Zoe

Seat e-SUV

Skoda Vision-E SUV



Toyota iRoad

Volkswagen ID hatch

2021

Bentley EV SUV

BMW i5 SUV

Citroën C4 EV

Honda Civic hybrid,
 HR-V hybrid



Mazda Plug-in hybrid

Mercedes-Benz EQ E,
 EQ S saloons

Nissan Leaf SUV



Peugeot New 308 EV

2022

BMW New i3



Citroën C4
 Picasso EV

Mercedes-Benz
 EQ E, EQ S SUVs



Peugeot C-SUV EV

Porsche Mission-E SUV

Renault C-SUV EV

Vauxhall Astra EV

Volkswagen ID SUV



2023

Flat 500 hybrid



Peugeot New 3008 SUV

Vauxhall D-SUV EV

2024

BMW New i8



Citroën New C3 EV

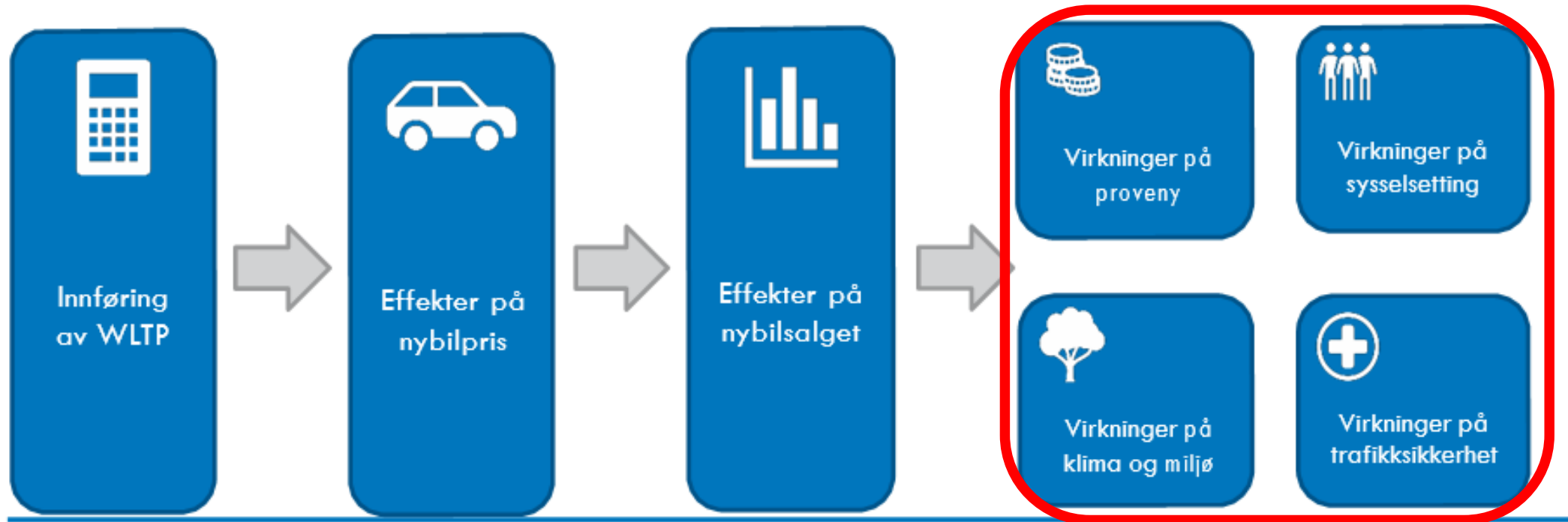
DS DS7 Crossback EV



“
 Established car makers
 fear being left behind in
 a technology battle
 ”

Utvalg og tilgjengelighet av de
 typiske norske bilene vil være på
 plass fra 2021 og utover

Flere foreslår å øke avgiftene på fossildrevne



Oslo Economics

Negative virkninger på alle områder de neste årene ved økte avgifter på fossildrevne biler.

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

Nybilområdet:

WLTP, volum og grønn omstilling

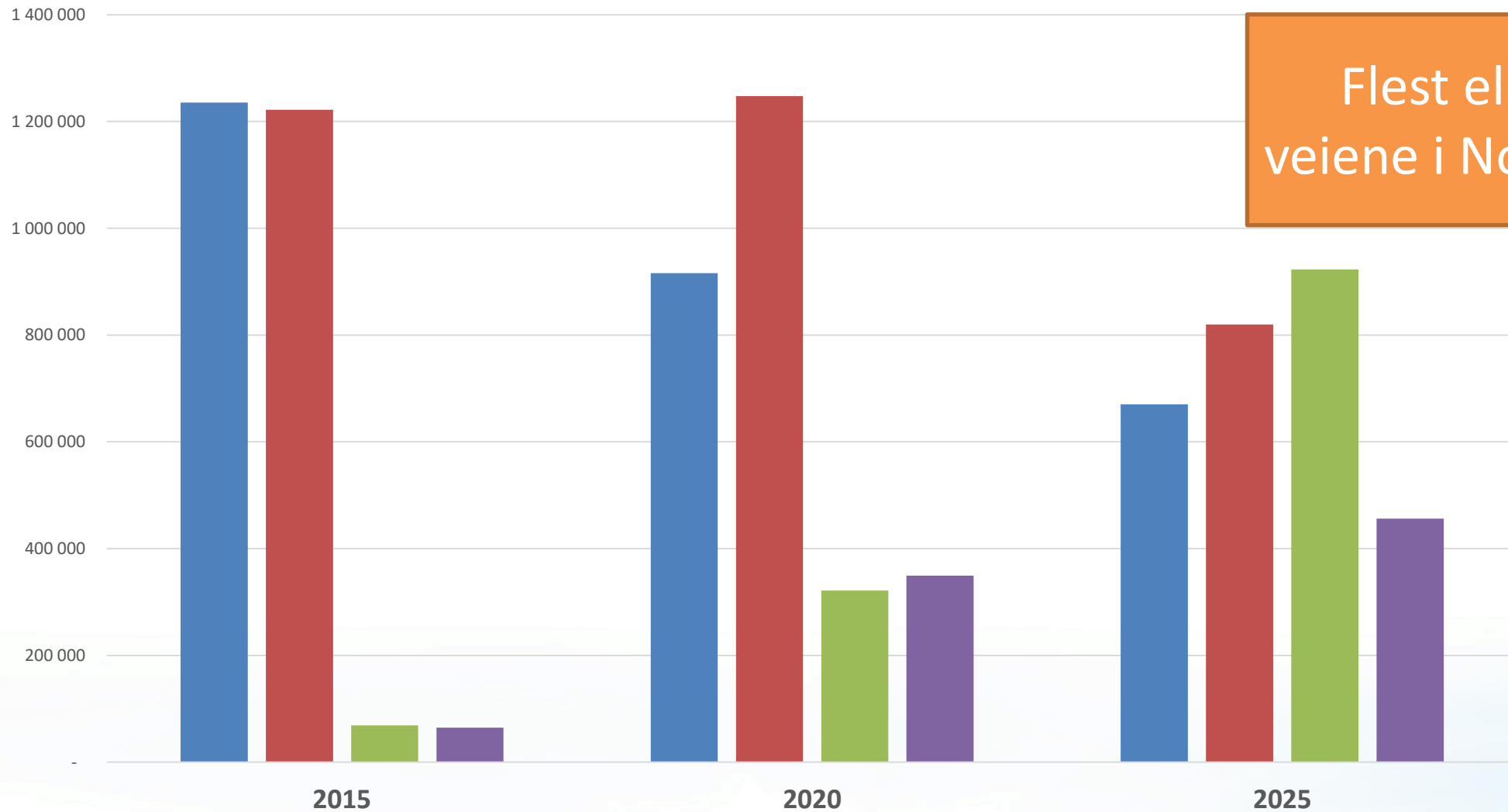
Bruktbilområdet:

Tilbud vs. etterspørsel, volum gjenkjøp, priser

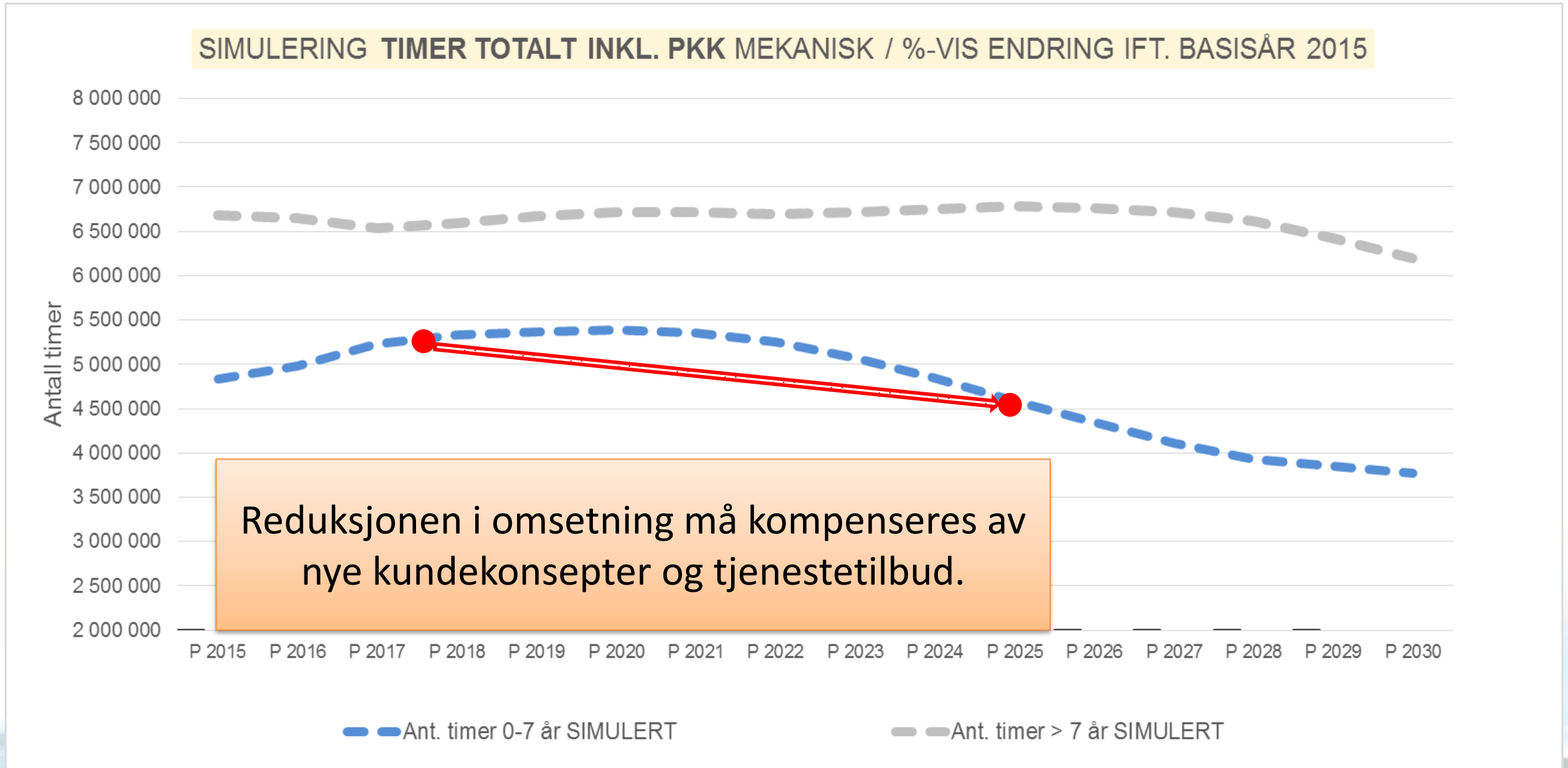
Service markedet:

Omsetning, telematikk, tjenesteutvikling, kompetanse

Bilparken vil endre seg betydelig nasjonalt



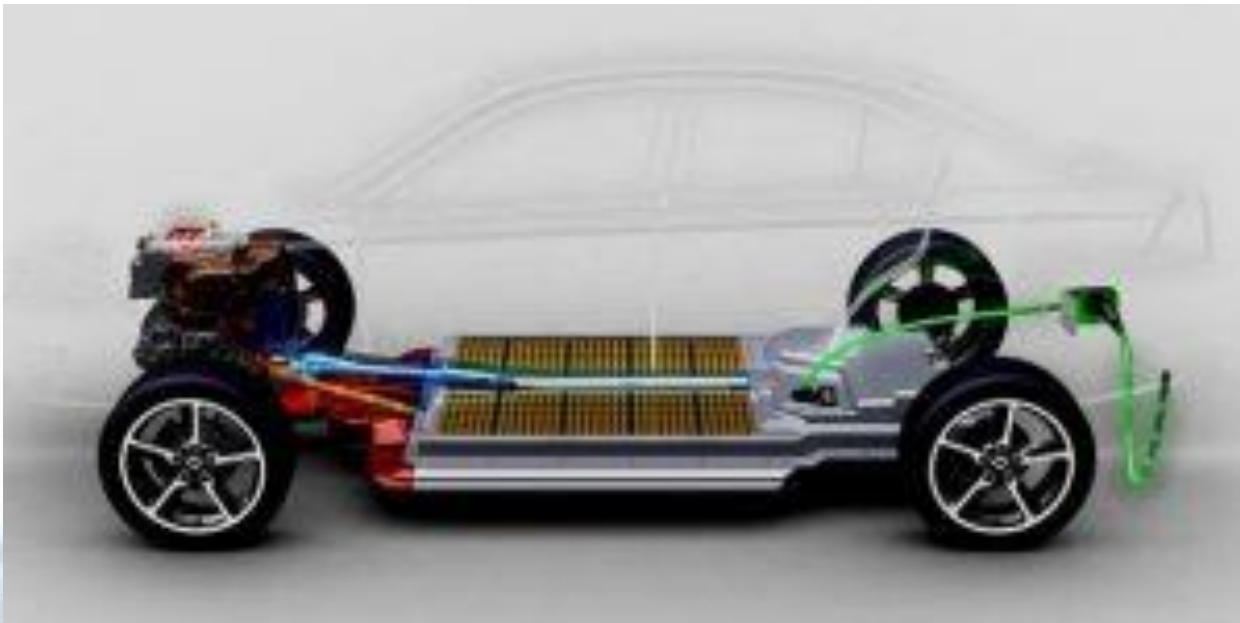
Solgte timer vil gradvis reduseres frem mot 2025



Ny teknologi krever investeringer

- Høyenergibatterier krever egen håndtering og kontroll
- Nye verktøy og nye arbeidsprosesser
- Betydelig behov for kompetanseutvikling

Forhandlere og verksteder må investere i kompetanse og utstyr



Mange muligheter finnes fortsatt



Kilde: ICDP, NBF



KONFERANSIER

